Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55003610 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Carmani05-7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 9 Auftraggeber AD Vimotion GmbH

Kelterstrasse 40 72669 Unterensingen QM-Nr.: TIC 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad Modell Carmani CA 5 Carmani05-7517 Тур Radgröße 7,5Jx17H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	Carmani05-7517 114,3 / Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	48	725	2150

Kennzeichnungen

**KBA-Nummer** 47981

**AD VIMOTION** Herstellerzeichen Radtyp und Ausführung Carmani05-7517 Radgröße 7,5Jx17H2 Einpresstiefe

(s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-

# Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

> Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55003610 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Carmani05-7517 Prüfgegenstand Hersteller

AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Fiat Sedici	79-99,2	205/50R17		A12 A16 A21	
FY	79-99,2	205/55R17		A57 Flh KMV	
e4*2001/116*0106*	79-99,2	215/50R17		S01	
	79-99,2	225/45R17			
	79-99,2	235/45R17			
Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	235/45R17		A11 A16 A21 B03 S03	
Lexus IS 200/300	114-157	215/45R17		A12 A16 A21	
XE1 e11*98/14*0110*,	114-157	225/45R17	R03	Car Lim V17 S03	
e11*2001/116*0110*.	1	1		1.12.112.121	
Suzuki Kizashi	131	215/50R17		A12 A16 A21	
FR 410007/40104 401	131	215/55R17		A57 Lim S06	
e4*2007/46*0142*	131	225/50R17			
	131	235/45R17			
	131	245/45R17			
Suzuki SX4	66-99,2	205/50R17		A12 A16 A21	
EY	66-99,2	205/55R17		A58 Flh KOV	
e4*2001/116*0105*;	6*0105*; 66-99,2 215/50R17		S01		
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/45R17			
<ul> <li>ohne Radhaus- Verbreiterungen</li> </ul>	66-99,2	235/45R17			
Suzuki SX4	66-99,2	205/50R17		A12 A16 A21	
EY	66-99,2	205/55R17		A57 Flh KMV	
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/50R17		S01	
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/45R17			
<ul> <li>mit Radhaus- Verbreiterungen</li> </ul>	66-99,2	235/45R17			
Suzuki SX4	79,82,88	205/50R17		A12 A16 A21	
GY	79,82,88	205/55R17		A58 Flh KOV	
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	215/50R17		S04	
e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/45R17			
<ul> <li>ohne Radhaus- Verbreiterungen</li> </ul>	79,82,88	235/45R17			
Suzuki SX4	79,82,88	205/50R17		A12 A16 A21	
GY	79,82,88	205/55R17		A57 Flh KMV	
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	215/50R17		S04	
e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/45R17			
- mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	235/45R17			
Suzuki SX4	79, 88	205/50R17	A01 K1b	A12 A16 A21	
GY	79, 88	215/45R17		A58 Lim V17	
e4*2001/116*0124*	79, 88	215/50R17	A01 G70 K1c K2b K42	S04	
- Limousine	79, 88	225/45R17	A01 K1b		
· ·	. 0, 00		A01 G70 K1c K2b K42		

# Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55003610 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Carmani05-7517 Prüfgegenstand Hersteller

AD Vimotion GmbH

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/55R17		A12 A16 A21
JY	82,88,103	225/50R17		A57 F16 S01
e4*2007/46*	82,88,103	235/45R17		
0779*04				
ab Modelljahr 2017 Suzuki SX4 S-Cross	88	205/50R17	A90	A16 A21 A57
JY	88	205/50R17 205/55R17	A90 A12	F16 S05
e4*2007/46*	88	215/50R17	A12	1 10 303
0779*00-03	88	225/45R17	A90	_
	88	235/45R17	A12	
Suzuki Swift Sport (VI)	103	195/45R17	1712	A12 A16 A21
AZ	103	205/40R17		A58 Flh S02
e4*2007/46*1205*	103	205/45R17	A01 G01	
	103	215/40R17	A01 K1a	
	103	225/35R17	A01 K1c K2b K4i K6b	
Suzuki Vitara	88, 103	215/50R17	A90	A16 A21 A57
LY	88, 103	215/55R17	A90	S05
e4*2007/46*0928*	88, 103	215/60R17	A01 A12 G01	
	88, 103	225/50R17	A12	
	88, 103	225/55R17	A01 A12 G01	
	88, 103	245/45R17	A12	
Toyota Auris (I)	66-108	205/50R17		A12 A16 A21
E15J, E15UT	66-108	215/45R17	T87 T88	Flh V17 S03
e11*2001/116*0299*;	66-108	225/45R17		
0305*00-13;				
e11*2007/46*0167*;				
0019*00-03				
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	205/50R17	R37	A12 A16 A21
E15UT e11*2001/116*	130	215/45R17	R37 T88	Flh V17 S03
0305*00-13	130	225/45R17		
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (II)	82 - 97	205/50R17		A12 A16 A21
E15UT(a), E15UTN(a)	82 - 97	215/45R17		A58 Car F24
e11*2001/116*	82 - 97	225/45R17		Flh V17 S03
0305*14;				
e11*2007/46*				
0019*04				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	205/50R17		A12 A16 A21
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	215/45R17		A58 Car F23
e11*2001/116*	66, 73, 85	225/45R17		Flh V17 S03
0305*14;				
e11*2007/46* 0019*04				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
	<u> </u>	1	<u> </u>	ı

#### Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55003610 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Carmani05-7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris Hybrid (I) HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04	73 73 73	205/50R17 215/45R17 225/45R17		A12 A16 A21 Flh S03
Toyota Auris Hybrid(II) HE15U(a), HE15U(a)- TMG e11*2007/46* 0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	73 73 73	205/50R17 215/45R17 225/45R17		A12 A16 A21 A58 Car F24 Flh KOV V17 S03
Toyota C-HR AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*, e13*2007/46*1765*	72, 85 72, 85 72, 85	215/60R17 225/55R17 235/55R17		A12 A16 A21 A57 MHy S03

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

#### Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55003610 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Carmani05-7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 9

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55003610 (2. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Carmani05-7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 6 von 9

- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G70** Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55003610 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Carmani05-7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 7 von 9

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

## Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55003610 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Carmani05-7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz

Seite 8 von 9

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
195/45R17 205/40R17 205/45R17 205/50R17 205/55R17	215/40R17 225/35R17 235/40R17 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 225/50R17
215/45R17	235/40R17, 245/40R17
215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
	235/50R17
	245/40R17, 255/40R17
225/50R17	245/45R17, 255/45R17
225/55R17	245/50R17, 255/50R17
	255/40R17, 265/40R17
235/50R17	255/45R17
	•
255/45R17	285/40R17
	Vorderachse  195/40R17 195/45R17 205/40R17 205/45R17 205/50R17 205/55R17 215/45R17 215/45R17 215/55R17 225/45R17 225/50R17 225/55R17 235/50R17 235/50R17 235/50R17 235/55R17 235/55R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. September 2018 in Lambsheim statt.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55003610 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Carmani05-7517

Hersteller AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

## Prüfergebnis

Coen

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. September 2018

00303866.DOC